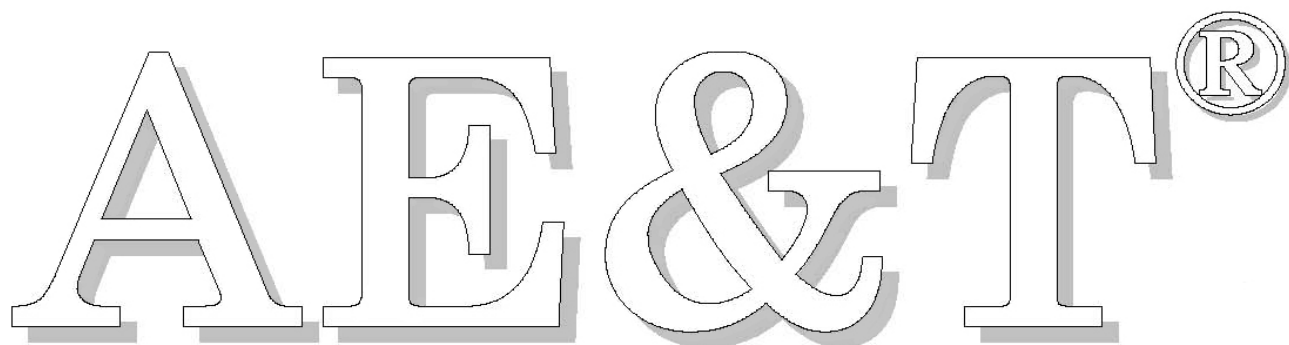
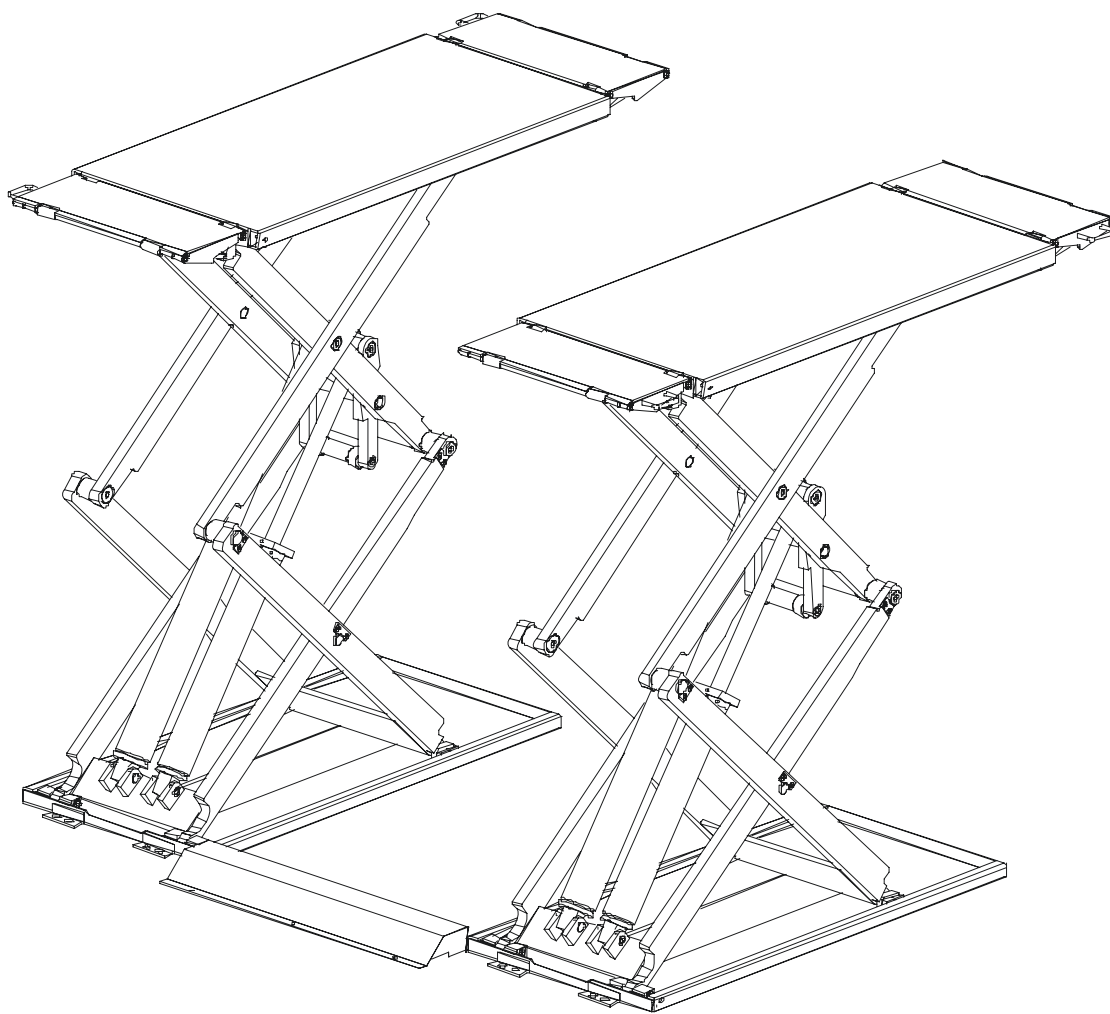




Подъемник ножничный электрогидравлический F-6106E



**ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

ЗАПИШИТЕ ЗДЕСЬ ИНФОРМАЦИЮ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА ТАБЛИЧКЕ С
СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, ЗАКРЕПЛЕННОЙ НА СИЛОВОЙ УСТАНОВКЕ
ПОДЪЕМНИКА.

Серийный номер: _____ Модель: F-6106E
Дата производства: _____

Гарантийные условия.

ООО "Атланта" предоставляет на всю проданную новую продукцию (оборудование) гарантию, в соответствии с настоящими гарантийными условиями, касающуюся дефектных материалов, узлов и дефектов изготовления.

Гарантийный срок.

На все оборудование, предлагаемое ООО "Атланта", предоставляется гарантия 1 год.

Гарантийный срок на оборудование, не требующее монтажа, начинается с момента получения оборудования на складе (с даты оригинала накладной) или с даты продажи, указанной в гарантийном талоне.

Гарантийный срок на оборудование, требующее проведения монтажных работ, начинается с момента ввода в эксплуатацию или технического освидетельствования с подписанием соответствующего акта, но не более 12 месяцев со дня получения оборудования (с даты оригинала накладной).

Условия предоставления гарантийного ремонта

Повреждение произошло в условиях эксплуатации, обслуживания, подключения.

Соблюдение инструкции изготовителя по правилам эксплуатации, обслуживания, подключения.

Применение при обслуживании и ремонте только оригинальных запасных частей и расходных материалов.

Проведение ремонта и обслуживания оборудования персоналом, имеющим сертификат производителя и лицензию.

Не внесение потребителем изменений в конструкцию оборудования.

Предоставление оригинала накладной на оборудование и гарантийного талона.

Условия проведения гарантийного ремонта

Гарантийный ремонт производится в сервисном центре ООО "Атланта", в сервисном центре, указанном в гарантийном талоне или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке.

В случае признания дефекта гарантийным, его устранение техническим персоналом ООО "Атланта" производится бесплатно. Срок устранения гарантийного дефекта 20 рабочих дней при наличии запасных частей на складе.

В случае проведения гарантийного ремонта в срок, превышающий 5 (пять) рабочих дней, гарантия продлевается соразмерно сроку проведения ремонта.

В гарантийные обязательства ООО "Атланта" не входят:

Устранение дефектов, вызванных:

-естественным износом (гарантия не распространяется на расходные материалы и быстроизнашивающиеся детали, аксессуары);

-нарушением правил эксплуатации и обслуживания;

-проведением ремонта лицами, не имеющими соответствующих полномочий от ООО "Атланта" или производителя.

-Замена или ремонт комплектующих оборудования, на которые не распространяется гарантия изготовителя.

Возмещение убытков, связанных с несовместимостью приобретенного оборудования с транспортными средствами или с эксплуатационным объектом по каким-либо параметрам.

Изготовитель несет только изложенные выше гарантийные обязательства. Ни в коем случае изготовитель не несет ответственности за сопутствующие убытки или упущенную выгоду по причине неисправности оборудования.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования в целях повышения его потребительских свойств, не неся обязательств по доработке ранее выпущенного оборудования.



УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ, ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.



Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее 2-х рабочих, чтобы избежать опасного раскачивания груза. К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами. По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно «Упаковочному листу». О поврежденных или отсутствующих частях немедленно ПИСЬМЕННО информировать отправителя. Подъемник является тяжелым оборудованием. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке соблюдайте необходимые меры безопасности. Строповка оборудования при подъеме и перемещении показана на Рис.0.

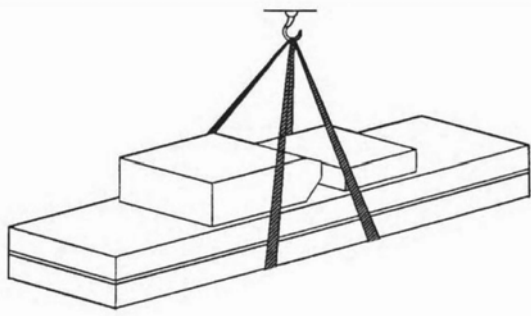


Рис.0. Строповка оборудования

Хранение:

- Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.
- Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.
- При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.
- Температура хранения: -10°C - $+40^{\circ}\text{C}$

Введение

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего на подъемнике и обслуживающего его. Работающие на подъемнике должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования;
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью подъемника. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал мог быстро воспользоваться им в любое время. Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.



Установка, наладка, первичный запуск, испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтирование подъемника должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда подъемник был использован не по прямому назначению.

ОПЕРАТОР: человек, уполномоченный использовать подъемник.

ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПЕРСОНАЛ: люди, уполномоченные проводить техническое обслуживание подъемника.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ !

ПОВРЕЖДЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ ПОКУПАТЕЛЕМ ПЕРЕВОЗЧИКУ.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕМНИКА ПРИНИМАЛАСЬ ВО ВНИМАНИЕ В ПРОЦЕССЕ КОНСТРУИРОВАНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА, ОДНАКО, ОБУЧЕНИЕ И ТРЕНИРОВКИ ПЕРСОНАЛА ТАКЖЕ СУЩЕСТВЕННО УМЕНЬШАЮТ ВЕРОЯТНОСТЬ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ И/ИЛИ ПОЛОМКИ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЭТОМУ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПАТЬ К ЛЮБЫМ ДЕЙСТВИЯМ С ПОДЪЕМНИКОМ, В ТОМ ЧИСЛЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЛИ РЕМОНТУ.

ПРОВЕРЬТЕ СООТВЕТСТВИЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ НА ТАБЛИЧКЕ С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ ПОДЪЕМНИКА. ЛЮБЫЕ РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРИКОМ.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРОИЗВОДИТЬ ВОЗМОЖНЫЕ УЛУЧШЕНИЯ В КОНСТРУКЦИИ ПОДЪЕМНИКА БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИЗВЕЩЕНИЯ ОБ ЭТОМ. ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕДПРИНЯТО В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПРАВИЛАМИ ОТНОСИТЕЛЬНО ИЗМЕНЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УЛУЧШЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ И АККУРАТНО ЗАПОЛНИТЕ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН, КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ В КОНЦЕ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, А ТАКЖЕ В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПРОБЛЕМ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ОБРАЩАЙТЕСЬ К АВТОРИЗОВАННЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ПО КООРДИНАТАМ, УКАЗАННЫМ В НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ НА ТАБЛИЧКЕ С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ.

ЗАПРЕЩЕНО ПРЕВЫШАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПОДЪЕМНИКА, КОТОРАЯ УКАЗАНА В ТАБЛИЦЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК !

ПОЖАЛУЙСТА, СЛЕДУЙТЕ УКАЗАНИЯМ НАКЛЕЕК БЕЗОПАСНОСТИ !

НАЗНАЧЕНИЕ ПОДЪЕМНИКА

Подъемник предназначен для подъема автомобилей в условиях автосервиса при проведении технического обслуживания автомобилей, в том числе слесарных работ. Подъемник устанавливается непосредственно на прочном бетонном полу (основании) и не требует специальной конструктивной подготовки основания.

Особенности конструкции:

Подъемник представляет собой ножничную конструкцию. Подъемник оборудован новейшей гидравлической системой безопасности. Специальные “парашютные” клапана предохраняют систему от повреждения при избыточном давлении, а также препятствуют быстрому опусканию платформ в случае протечки гидравлического цилиндра. Механическая система безопасности в случае использования “парашютных” клапанов не требуется. В подъемнике применяются сверхпрочные цепи и мощные опорные плиты. Мощные гидравлические цилиндры имеют диаметр 2-1/2”. Гидравлические цилиндры приводятся в действие электрогидравлическим насосом, создающим давление в системе порядка 210 кг/см².

Внимательно изучите это руководство, прежде чем начнете устанавливать подъемник или работать на нем. Раздел «Установка» очень важен для сведения к минимуму возможных ошибок при установке, и для последующей надежной работы оборудования. В случае установки подъемника на межэтажных перекрытиях для проведения таковой необходимо получить разрешение архитектора, курирующего здание, где предполагается установить подъемник. Устанавливать подъемник следует на ровный, исправный бетонный пол, способный выдерживать давление 250кг/см².

Подъемник разработан и изготовлен только для подъема автомобилей, в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование его недопустимо. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	F 6106E
Грузоподъемность	3000 кг
Высота подъема	115-1850 мм
Длина трапа	1435 - 1980 мм
Ширина трапа	600 мм
Расстояние между трапами	800 мм
Время подъема	50 сек
Давление в гидросистеме	210-230 Бар
Мощность (220В/380В)	2,2/2,6 кВт
Габаритная ширина	2000 мм
Габаритная длина	2000 мм
Вес нетто	900 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ



Внимательно и полностью прочитайте эту главу. Она содержит важную информацию, касающуюся личной безопасности оператора и окружающих. В тексте также содержатся пояснения, касающиеся ситуаций риска или опасностей, которые могут возникнуть при работе или обслуживании подъемника.



Подъемник разработан для подъема автомобилей и удержания их в поднятом состоянии при проведении процедур обслуживания. Любое другое использование подъемника является неправомерным. В частности, нельзя использовать подъемник для:

- моечных работ;
- устройства платформ для людей и подъем людей;
- создание разрушающих усилий на какие бы то ни было объекты;
- использование в качестве элеватора;
- использование в качестве домкрата.

Изготовитель не несет ответственности за ущерб здоровью людей или имуществу в результате неправомерного или неправильного использования подъемника.



При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления. Присутствие людей в опасной зоне категорически запрещено. Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, а гидравлическая система безопасности находится в исправном состоянии.



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ С НЕИСПРАВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ УЩЕРБУ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ВПЛОТЬ ДО ИХ ГИБЕЛИ, А ТАКЖЕ К ПРИЧИНЕНИЮ УЩЕРБА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ.

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Оператор и обслуживающий персонал обязаны выполнять предписания и правила безопасности, принятые в стране, где установлено оборудование. Кроме того, они должны:

- выполнять при работе требования безопасности, содержащиеся в данном руководстве;
- никогда не удалять или деактивировать электрические, гидравлические и любые другие защитные устройства;
- руководствоваться при работе указателями безопасности, установленными на машине и описанными в данном руководстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: указывает операции, которые являются опасными в плане незначительного травматизма людей, повреждения подъемника или транспортного средства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: указывает возможную опасность, которая может привести к серьезной травме людей и ущербу.



РИСК УДАРА ТОКОМ: есть в местах где оголены провода.



РИСКИ И УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ: Здесь имеются риски для операторов и обслуживающего персонала в случае, когда автомобиль находится на балках подхвата в поднятом положении, и устройства защиты, призванные свести к минимуму возможные опасности.

Для максимальной личной безопасности и безопасности транспортных средств необходимо соблюдать следующие инструкции:

- не входить в опасную зону при подъеме и опускании автомобиля;
- перед подъемом автомобиля убедиться в правильном его положении относительно подъемника для чего перед подъемом автомобиля на полную высоту поднять его на минимальную высоту и проверить надежность установки на четырех точках слегка покачав автомобиль;
- убедиться, что вес и размеры автомобиля не превышают предельных значений;
- убедиться в отсутствии людей в опасной зоне при подъеме или опускании автомобиля.



ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ПОДЪЕМЕ И ОПУСКАНИИ: Защитные устройства используются для того, чтобы защитить оборудование от перегрузки и предотвратить отказ двигателя. Если давление в гидросистеме превысит давление, соответствующее максимальной грузоподъемности, открывается предохранительный клапан. При этом масло не поступает в гидроцилиндры, а сливается в расходный бак.



Подъемник в поднятом состоянии всегда необходимо держать на предусмотренной конструкцией системе безопасности, даже если нет никаких аварийных предпосылок.



РИСКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА: Это означает потенциальные риски для оператора, обслуживающего персонала и любого другого человека в рабочей зоне подъемника, которые могут возникнуть из-за неправильного использования подъемника.



РИСКИ ВЫТАЛКИВАНИЯ: Во время операций подъема или спуска персонал должен покинуть опасную зону вокруг подъемника без команд и напоминаний. Во время операций подъема и спуска запрещается находиться ниже подвижных частей оборудования, люди при этом должны располагаться в безопасной зоне.



РИСК ВОЗДЕЙСТВИЯ: Прежде чем начать подъем или спуск следует убедиться в отсутствии персонала в опасной зоне. Если в силу рабочей необходимости подъемник оставлен в относительно низких положениях (ниже 1.75м от пола), персонал должен быть внимателен, чтобы избежать: ударов о части подъемника, не отмеченные специальным цветом.



РИСК ПРИДАВЛИВАНИЯ: Во время подъема и опускания персонал должен находиться в зоне безопасности, чтобы избежать придавливания движущимися частями машины.



РИСК ПАДЕНИЯ (АВТОМОБИЛЯ): Эта опасность может возникнуть в случае неправильного позиционирования автомобиля на подвесах подъемника, превышение допустимой грузоподъемности или размещения на подвесах автомобиля, размеры которого несовместимы с вместимостью подъемника.

Запрещается включать двигатель автомобиля, когда он поднят на подвесах. При необходимости запустить двигатель – опустить автомобиль на колеса.



РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ: Наличие грязи и масляных пятен, смазки в рабочей зоне и на подвесах подъемника недопустимы. Удалите любые нефтяные пятна немедленно.



РИСК ЭЛЕКТРОШОКА: Риск удара электротоком в местах нарушенной изоляции электрооборудования. Не используйте водные моющие растворы или другие растворители вблизи панели управления. Избегайте появления взрывов и пожароопасных паров в зоне работы электрооборудования.



РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ: Освещение рабочего места выполняется в соответствии с нормами, принятыми в стране установки оборудования. Рабочая зона должна быть однородно освещена. Оператор при выполнении операций должен непрерывно наблюдать за процедурой с рабочей позиции оператора. **Деактивация защитных устройств недопустима. Никогда не превышайте грузоподъемность оборудования. Удостоверьтесь, что поднимаемые автомобили не имеют никакой загрузки. Необходимо придерживаться всех инструкций относительно использования, обслуживания и безопасности, содержащихся в данном руководстве, и тогда вы проживете долго и счастливо ;-)**

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- К работе на подъемнике и его обслуживанию допускаются только квалифицированные специально обученные люди.
- Предупреждение – насосная станция создает высокое давление в гидравлической системе.
- Перед подъемом автомобиля удалить людей из автомобиля.

Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника. Никогда не превышайте допустимую грузоподъемность оборудования. Перед подъемом автомобиля проверяйте рабочую зону на отсутствие любых предметов, которые могут помешать (препятствовать) работе подъемника: тележки, инструмент и прочее. После подъема автомобиля примерно на 10см проверяйте надежность его положения на опорах балок подхватов. Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, которые могут помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланг и т.д. После опускания автомобиля выведите из-под него балки подхватов. Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника.

УСТАНОВКА

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫЙ ДАЛЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБОРУДОВАНИЮ И АВТОМОБИЛЮ. Установка подъемника должна производиться специально обученным персоналом, допущенным к работам изготовителем или уполномоченным дилером. Подъемник должен устанавливаться на безопасных расстояниях от стен, ворот и другого, ранее установленного оборудования.

Безопасное расстояние от стен с учетом рабочей зоны должно быть не менее 1000мм.

- Предварительно определить подводку электрического и пневматического питания к рабочей зоне.
 - Подъемник устанавливается на ровный бетонный пол соответствующей прочности ($\geq 250 \text{ кг/см}^2$ глубина заливки бетона $\geq 150 \text{ мм}$.)
- Все части машины должны быть однородно и эффективно освещены без блик эффектов, вызывающих повышенную усталость глаз, для безопасного выполнения работ. Комплектность и состояние всех частей подъемника должны быть проверены до начала установки. Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

**ВСЕГДА БЛОКИРОВАТЬ ПОДЪЕМНИК С УСТАНОВЛЕННЫМ НА НЕМ АВТОМОБИЛЕМ.
НИКОМУ НЕ ПОЗВОЛЯТЬ НАХОДИТЬСЯ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ ПРИ ПОДЪЕМЕ ИЛИ ОПУСКАНИИ
АВТОМОБИЛЯ.**

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Операции поручаются только квалифицированному персоналу.

- все подшипники подлежат смазке один раз в неделю;
- механизм безопасности, верхние и нижние блоки скольжения и все подвижные части смазке один раз в месяц;
- гидравлическое масло заменяется один раз в год. Уровень масла в баке должен быть постоянно у верхнего предела.

Следующее периодическое обслуживание подъемника требует минимальных затрат времени и инвентаря, но обязано выполняться по достижении определенной наработки в часах или через определенный период - что наступит быстрее. Если при работе подъемника Вы услышите повышенный шум, или обнаружите какие-то предпосылки аварийной ситуации, НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ на подъемнике, осмотрите его и приведите в надлежащее состояние для дальнейшей работы.

ВНИМАНИЕ: Правила безопасной работы на грузоподъемных механизмах требуют проведения их ежегодного освидетельствования и периодических осмотров.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (8 ЧАСОВ)

Пользователь должен выполнять ежедневный осмотр подъемника.

ВНИМАНИЕ: Ежедневный осмотр системы безопасности очень важен для предотвращения возможности отказа оборудования, повреждения оборудования или автомобиля, причинения ущерба здоровью людей и даже смерти.

- Визуально следить за состоянием системы безопасности во время работы.
- Проверка герметичности гидравлических соединений и шлангов.
- Проверка состояния цепи и свободного ее движения.
- Проверка состояния электропроводки и соединений.
- Проверка состояния тросов синхронизации при поднятых и опущенных каретках.
- Проверка стопорных колец во всех роликах и шкивах.
- Проверка затяжки резьбовых соединений.

- Проверка выключателей.
- Очистка опорных плит от грязи, смазки или других коррозионных материалов.
- Проверка на отсутствие трещин в фундаменте.
- Проверка работы рукояток.
- Проверка блокировок балок подхвата.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (40 ЧАСОВ)

◦ Проверка момента затяжки анкерных болтов - 20кг/м. **Не применяйте ударный гайковёрт.**

- Проверка отсутствия трещин вблизи анкерных болтов.
- Проверка уровня гидравлического масла.
- Проверка и протяжка резьбовых соединений.
- Проверка свободного вращения шкива цилиндра, положения на нем цепи.
- Проверка роликов тросов и свободы их вращения.

ЕЖЕГОДНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Смазка цепей.
- Очистка и смазка всех трущихся поверхностей и пар трения.
- Замена гидравлического масла. Если оборудование работает в тяжелых условиях (пыль, повышенная температура ...), срок замены масла может быть уменьшен.

РАБОТЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ВЫПОЛНЕНИЮ ТОЛЬКО ОБУЧЕННЫМ СЕРВИСНЫМ ПЕРСОНАЛОМ:

- Замена гидравлических шлангов.
- Замена цепей и роликов.
- Замена тросов и шкивов.
- Замена или восстановление гидравлических цилиндров.
- Замена или восстановление насосной станции.
- Проверка штока цилиндра на предмет деформации.

Самая частая причина отказа гидравлических систем - грязь в системе. При замене компонентов гидросистемы обращать особое внимание на их чистоту и чистоту соединений.

Замена масла производится в крайнем нижнем положении подъемника. ^^^ Сливается отработанное масло и затем заливается свежее.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Выполнение разрешается только квалифицированному персоналу.

1. Двигатель не работает:

A. Сработал автомат защиты или плавкий предохранитель. B. Сработала тепловая защита двигателя. ВКЛЮЧИТЬ. C. Неправильное соединение. Вызвать электрика. D. Дефект кнопки подъема. Вызвать электрика для замены.

2. Мотор работает, но движения нет:

A. Грязь в клапане. Опустить рукоятку опускания вниз и в то же время нажать кнопку подъема. Проработать в таком режиме 10-15 секунд, возможно при этом клапан отмоется.

B. Проверить ход плунжера клапана под рукояткой опускания, он должен быть 1.6мм.

C. Удалить корпус клапана и очистить шарик и седло.

D. Низкий уровень гидравлического масла. Масло доливать через открытую крышку порта при крайнем нижнем положении подъемника.

3. Выброс масла из насосной станции:

A. Масляный резервуар переполнен.

B. Подъемник опустился слишком быстро под слишком тяжелой нагрузкой.

4. Помехи вращению двигателя и отсутствие вращения:

A. Крыльчатка двигателя цепляется за вентиляционную решетку. Снять и исправить.

B. Обрыв проводки - вызвать электрика. C. Плохой конденсатор - вызвать электрика. D.

Низкое напряжение - вызвать электрика. E. Подъемник перегружен - удалить перегруз.

5. Неравномерное движение подъемника при подъеме и опускании:

Воздух в гидравлической системе. Поднять до отказа вверх, затем опустить до отказа вниз.

Повторить 4-6 раз. Не позволять двигателю перегреваться.

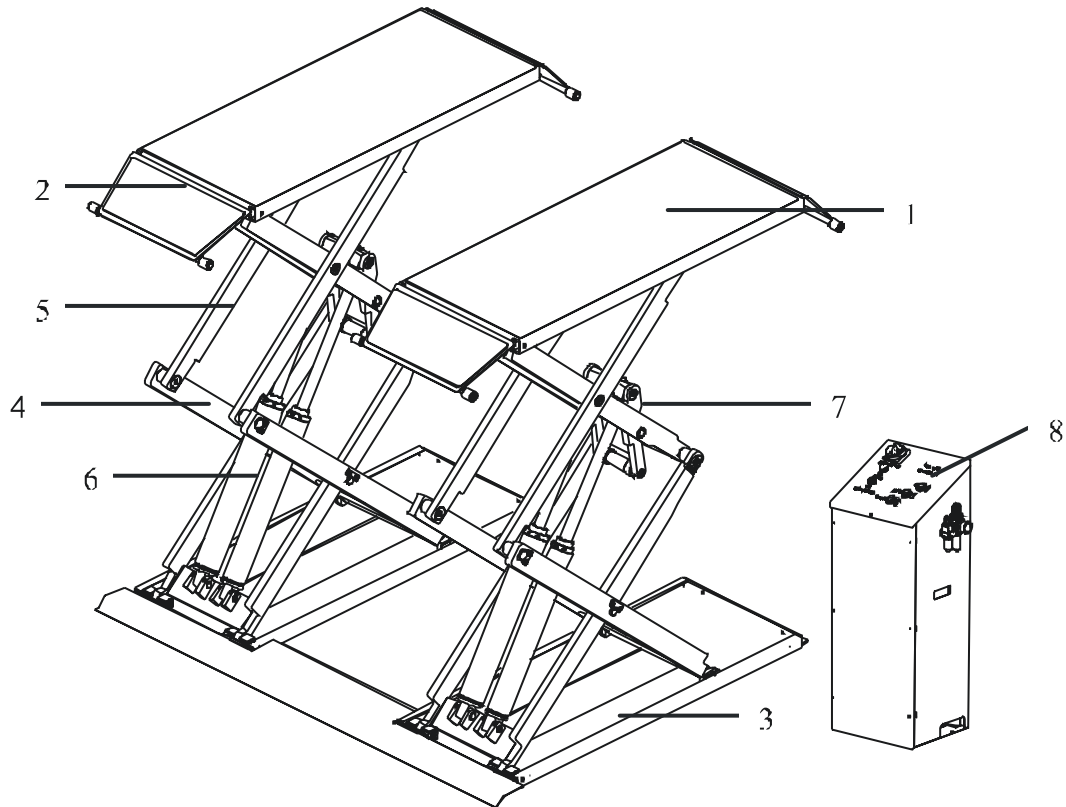
6. Утечки масла:

A. Насосная станция: если масло просачивается через верхний фланец резервуара, проверьте уровень масла в резервуаре. Он должен быть ниже верхнего края фланца на 5см.

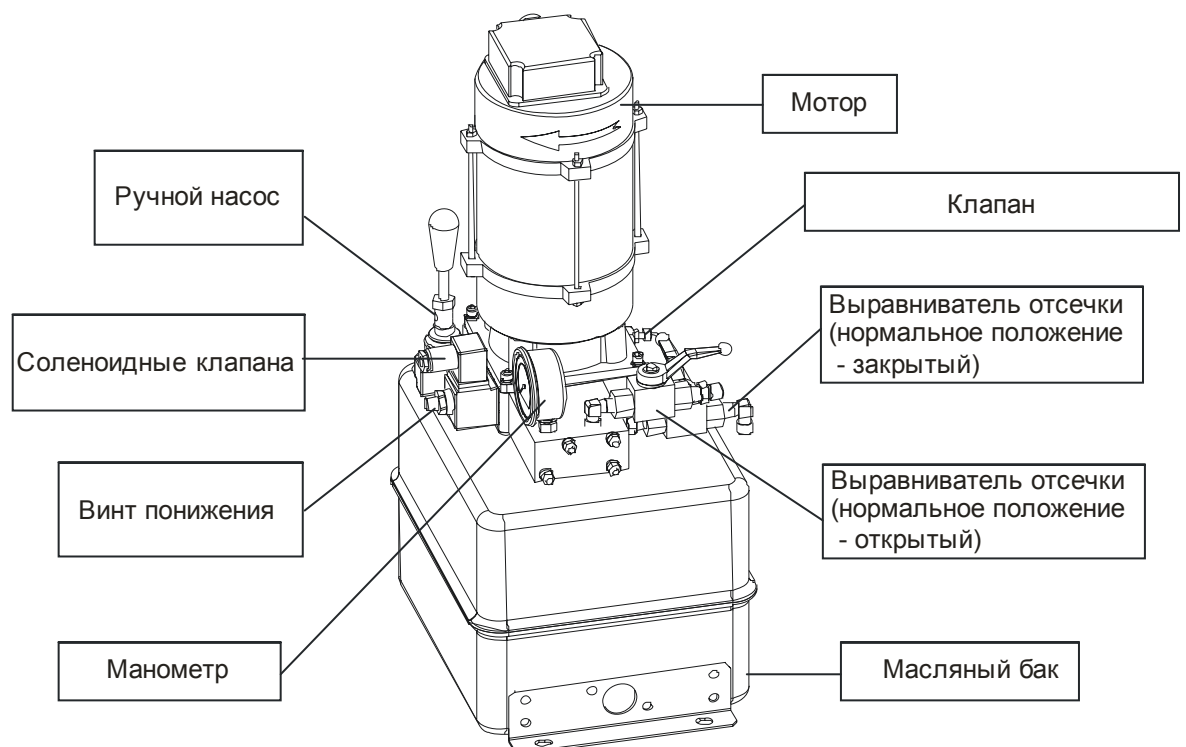
B. Вытекание масла из цилиндра. Замена уплотнений цилиндра или цилиндра.

7. Очень медленное шумное движение подъемника:
 - A. Трущиеся части подъемника «сухие» и требуют смазки.
 - B. Блоки цилиндров или шкивы тросов не вращаются свободно.
 - C. Чрезмерный износ цилиндров или штоков цилиндров.

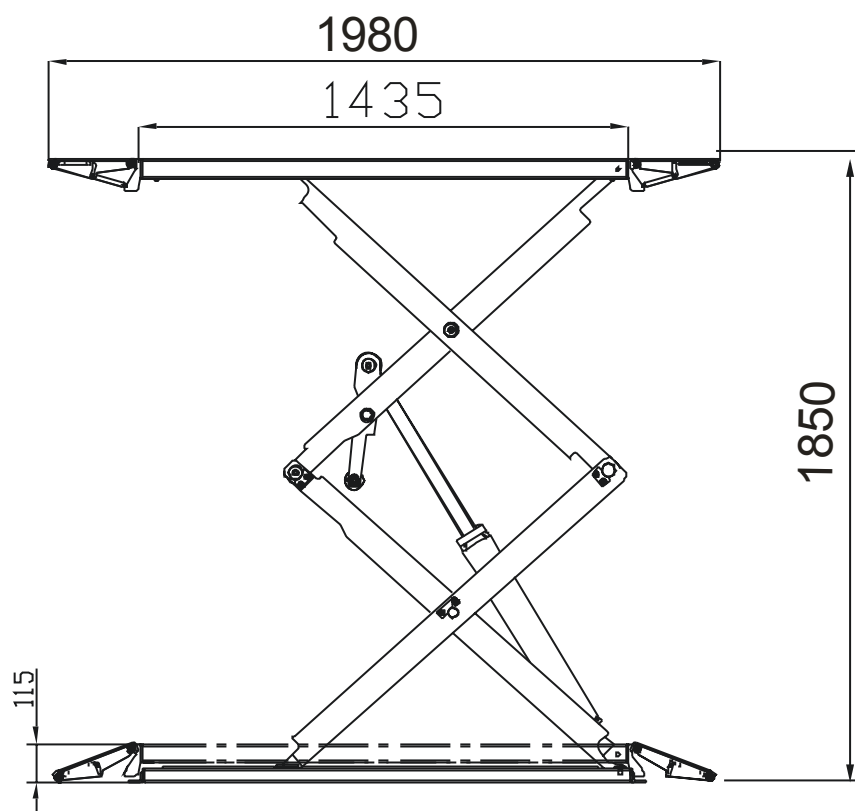
Как показано на рисунке, подъемник состоит из двух подъемных платформ (1), каждая из которых оборудована удлиняющим трапом (2). Платформа крепится на полу двумя опорными базами (3). Платформа связана с рамой, при помощи ножничной подъемной системы. Подъемная система каждой платформы, состоит из 4-х лап, две нижние (4), две верхние (5) и цилиндра (6). Движение передаётся из цилиндров к рычагам (7) Подъем и опускание подъемника, управляется кнопками на панели управления, расположенной рядом с лифтом (8).



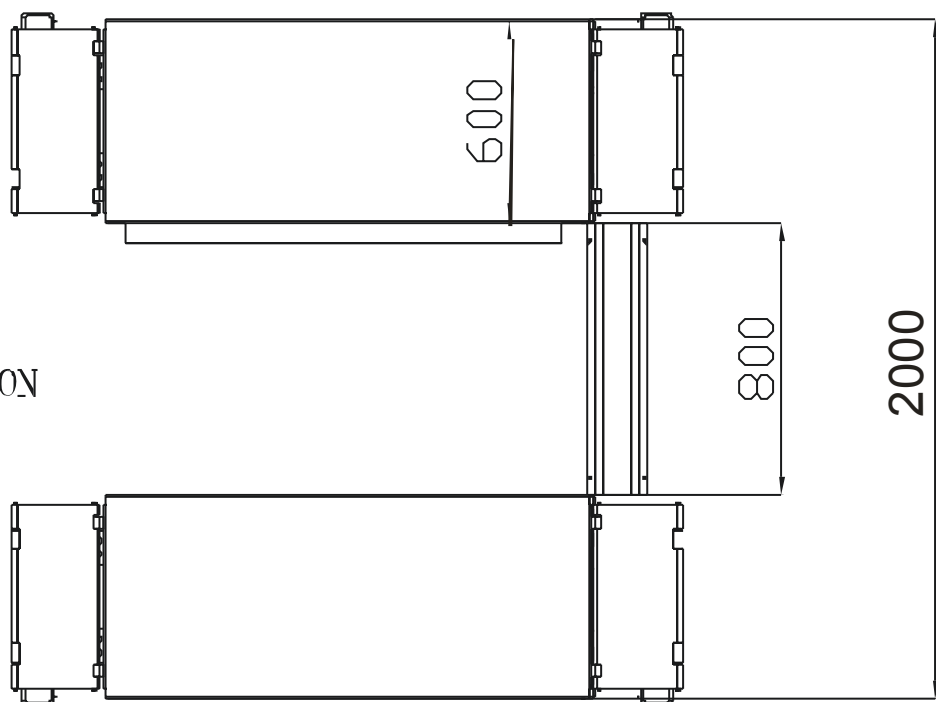
Гидравлическая силовая установка.



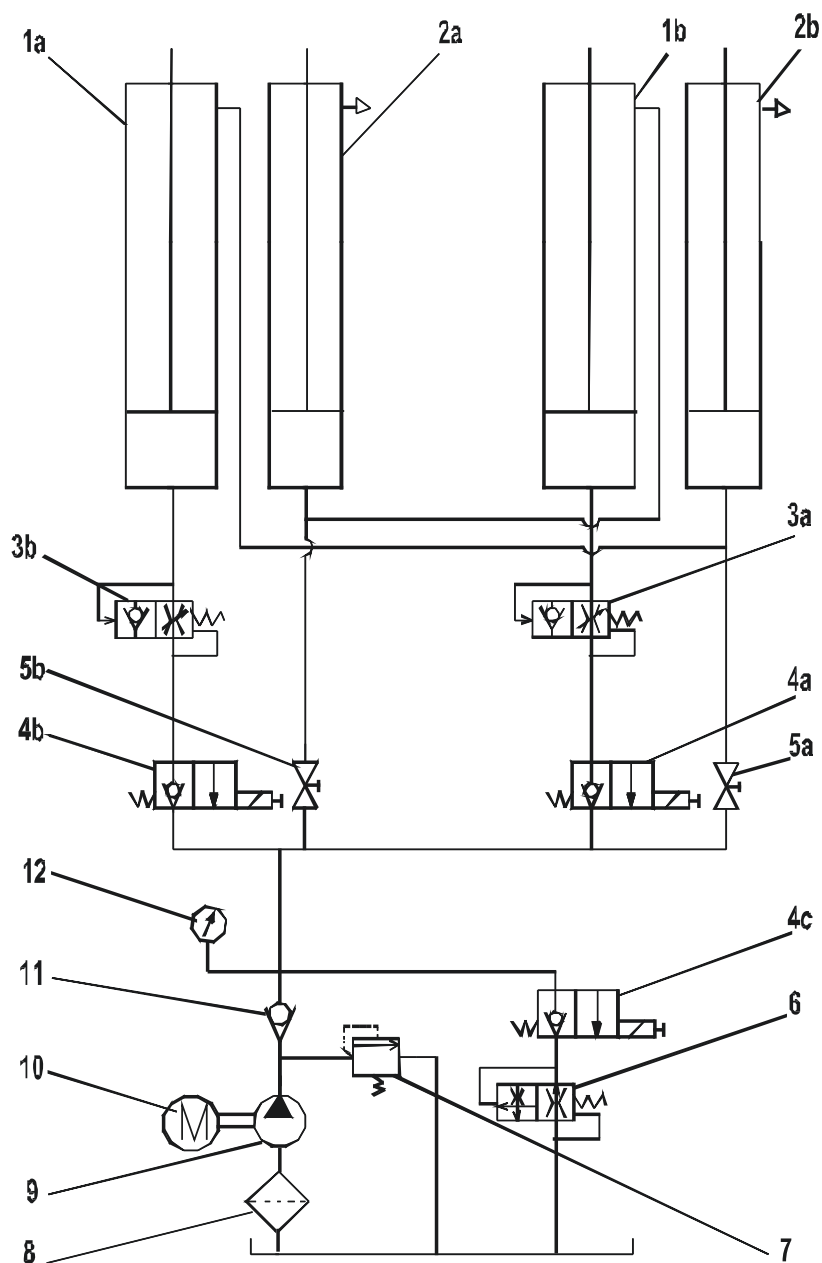
Схема



DRIVE-ON

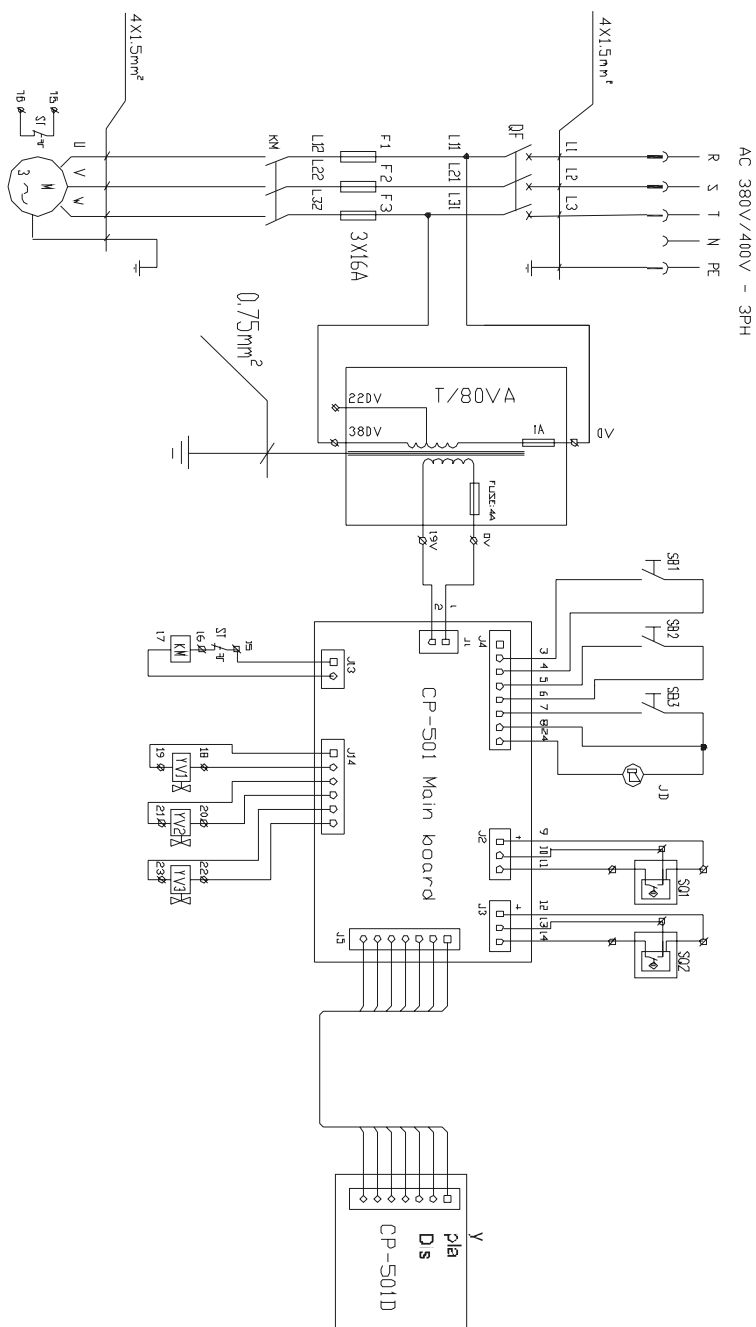


Гидравлический план



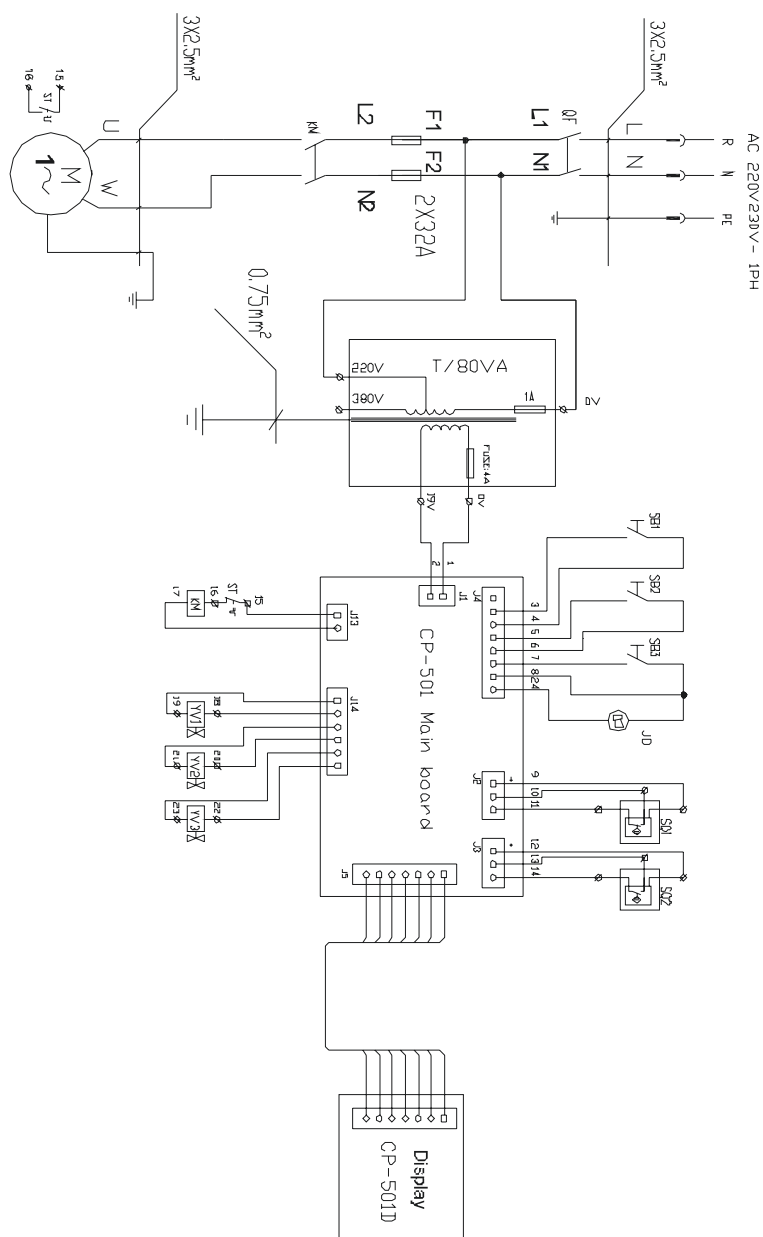
1a	Главный цилиндр платформы P1	5a	Выравниватель отсечки платформы P2
1b	Главный цилиндр платформы P2	5b	Выравниватель отсечки платформы P1
2a	Ведомый цилиндр платформы P1	6	Понижающий контрольный клапан
2b	Ведомый цилиндр платформы P2	7	Максимальный клапан
3a	Парашютный клапан платформы P2	8	Масляный фильтр
3b	Парашютный клапан платформы P1	9	Шестерённый насос
4a	Электромагнитный клапан безопасности Платформы P2	10	Двигатель
4b	Электромагнитный клапан безопасности Платформы P1	11	Обратный клапан
4c	Понижающий электромагнитный клапан	12	Манометр

Электрическая схема. (380V/400V-3PH)



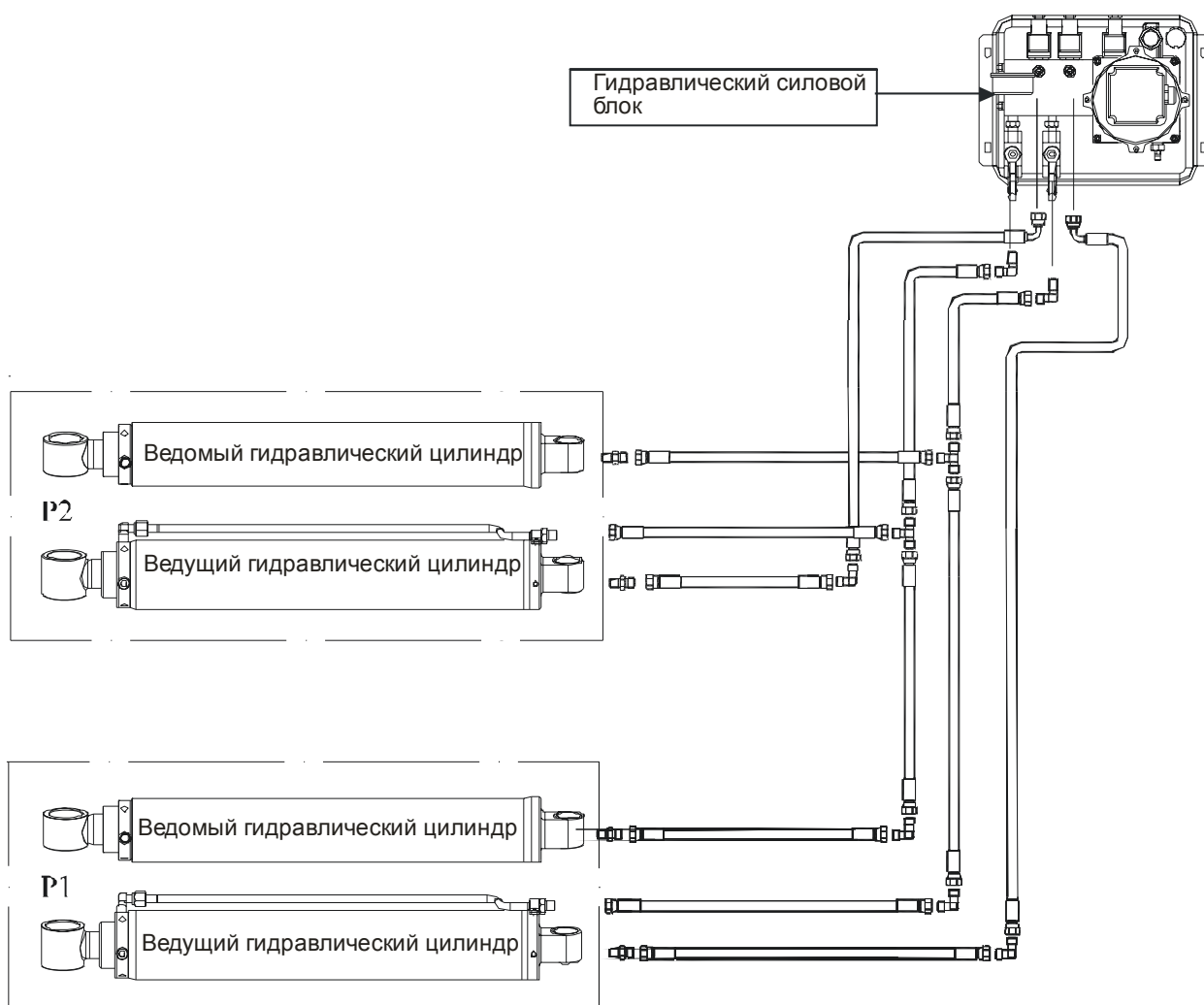
QF	Выключатель питания	YV2	Воздушный электромагнитный клапан платформа P2
M	Двигатель 2,6 kw 3ph	SB1	Кнопка подъёма
ST	Накладная защита	SB2	Кнопка опускания
T	Трансформатор 63VA	SB3	Кнопка заключительного снижения
KM	Контакты постоянного тока	JD	Бипер
YV1	Понижающий электромагнитный клапан	SQ1	Бесконтактный переключатель максимальной высоты подъёма
YV2	Воздушный электромагнитный клапан платформа P1	SQ1	Бесконтактный переключатель безопасной высоты подъёма

Электрическая схема. (220v/230v – 1PH)



QF	Выключатель питания	YV2	Воздушный электромагнитный клапан платформа P2
M	Двигатель 2,2 kw 1ph	SB1	Кнопка подъёма
ST	Накладная защита	SB2	Кнопка опускания
T	Трансформатор 63VA	SB3	Кнопка заключительного снижения
KM	Контакты постоянного тока	JD	Бипер
YV1	Понижающий электромагнитный клапан	SQ1	Бесконтактный переключатель максимальной высоты подъёма
YV2	Воздушный электромагнитный клапан платформа P1	SQ1	Бесконтактный переключатель безопасной высоты подъёма

Гидравлическая схема.



ВНИМАНИЕ

Изготовитель прилагает к настоящему руководству по эксплуатации ассортимент запчастей и схему сборки изделия только в качестве информационного сопровождения в случае заказов запасных частей и комплектующих. Ни изготовитель, ни дистрибьютор не уполномочивают покупателя на самостоятельное проведение ремонта изделия. Любое обслуживание и ремонт должно выполняться квалифицированными специалистами. Проведение покупателем самостоятельного ремонта означает аннулирование гарантии на данное изделие. Все риски и ответственность за безопасную и безаварийную работу изделия в случае самостоятельного ремонта несет владелец станка.

Производитель оставляет за собой право изменять комплект поставки без предварительного уведомления.

Гарантийный талон

Наименование изделия _____

Модель _____

Серийный номер изделия _____

Торговая организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи. Мп

Гарантийные обязательства: Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В течение гарантийного срока в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется с даты выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения акта рекламации. После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 дней выдает акт экспертизы.

Гарантия не распространяется:

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, произошедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.

Транспортные расходы Поставщик берет на себя только в случае признания ремонта гарантийным. Покупатель вправе отправить оборудование в адрес Поставщика и за счет Поставщика только после получения письменного согласия Последнего.

В случае если в результате проверки качества Товара будет установлено, что недостатки Товара возникли не по вине производителя, Покупатель возмещает Поставщику все убытки, вызванные таким возвратом (в том числе стоимость проверки качества Товара, транспортные расходы и др.).

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 20 дней с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией «Байкал-Сервис».

Сроки приема рекламаций:

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем. Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

Владелец торговой марки ООО «АТЛАНТА», 111024, Россия, Москва, 1-я улица Энтузиастов, 12
Тел/факс (495) 673-0670 www.atlanta-auto.ru E-mail: info@atlanta-auto.ru