




Ижевск+7-912-444-92-01
 Казань +7-912-015-22-37
 Краснодар +7-989-286-21-45
 Волгоград +7-927-510-23-02
 Пермь+7-908-277-96-29
 Ростов-на-Дону +7-960-462-07-33
 Руководитель:
 Геннадий +7-912-852-65-03

ROSSVIK




АВТОПОДЪЕМНИКИ ДВУХСТОЕЧНЫЕ ROSSVIK

	<p>ROSSVIK T4 (220/380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический ROSSVIK T4 г/п 4.0т, 380В, с нижней синхронизацией позволяет выполнять подъем автотранспортных средств массой до четырех тонн. Механическая система стопоров, съем с двух колонн. В комплекте НЕТ удлинителей для рамных автомобилей и анкерных болтов</p>	<p>151 500</p>
	<p>ROSSVIK T4H (220/380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический ROSSVIK T4Hг/п 4.0т, 380В, с нижней синхронизацией. - Минимальные требования к обслуживанию. - Малая высота подъема лапы для обслуживания автомобилей с низкой посадкой. - Подъемник оснащен надежной системой блокировки, предотвращающей падение автомобиля. В комплекте НЕТ удлинителей для рамных автомобилей и анкерных болтов. Механическая система стопоров, съем рукояткой с одной колонны.</p>	<p>188 000</p>

	<p style="text-align: center;">ROSSVIK T4B (220/380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический, с нижней синхронизацией позволяет выполнять подъем автотранспортных средств массой до четырех тонн.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Минимальные требования к обслуживанию. - Малая высота подъема лапы для обслуживания автомобилей с низкой посадкой. - Подъемник оснащен надежной системой блокировки, предотвращающей падение автомобиля. <p>В комплекте НЕТ удлинителей для рамных автомобилей и анкерных болтов Электрическая система стопоров, съем с пульта.</p>	<p>192 700</p>
	<p style="text-align: center;">ROSSVIK V2-4L (220/380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический с верхней синхронизацией. г/п 4т.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Толщина металла стоек 5мм. - Гидравлическое масло приобретается дополнительно. <p>Емкость гидросистемы примерно 12л.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оснащен системой автоматического отключения при подъеме на максимальную <p>В комплекте НЕТ удлинителей для рамных автомобилей и анкерных болтов.</p> <p>Механическая система стопоров, съем с двух колонн.</p> <p>Высота до перекладины – 3442мм Габаритная высота – 3605 мм Габаритная ширина – 3360 мм Ширина проезда – 2480 мм</p>	<p>198 750</p>
	<p style="text-align: center;">ROSSVIK V2-4LH (220/380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический, г/п 4.0т, с верхней синхронизацией.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Толщина металла стоек 5мм.. - Оснащен системой автоматического отключения при подъеме на максимальную высоту. <p>В комплекте НЕТ удлинителей для рамных автомобилей и анкерных болтов.</p> <p>Механическая система стопоров, съем с одной колонны.</p> <p>Высота до перекладины – 3442мм</p>	<p>205 800</p>


	<p>ROSSVIK V2-4LB (220/380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический ROSSVIK V2-4LB, г/п 4.0т, 380В с верхней синхронизацией. - Толщина металла стоек 5мм. - Оснащен системой автоматического отключения при подъеме на максимальную высоту. В комплекте НЕТ удлинителей для рамных автомобилей и анкерных болтов. Электрическая система стопоров, съем с пульта. Высота до перекладины – 3442мм Габаритная высота – 3605 мм</p>	<p>224 350</p>
	<p>ROSSVIK V2-5.5 (380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический г/п 5,5т, с нижней синхронизацией Съём со стопоров - рукояткой с главной колоны + дублирующие петли на каждой каретке. Удлинители в комплекте.</p>	<p>235 500</p>
	<p>ROSSVIK V2-5.5L (380)</p>	<p>Автоподъемник двухстоечный электрогидравлический г/п 5.5т, 380В, с верхней синхронизацией. Механические система стопоров, съем с двух колонн</p>	<p>269 350</p>

Подъемники серии ROSSVIK PRO

	<p>ROSSVIK PRO V2-4.0 (380)</p>	<p>Автомобильный подъемник двухстоечный, электрогидравлический ROSSVIK PRO Г/П 4т, н/с</p>	<p>280 600</p>
---	-------------------------------------	--	----------------


Отличительные особенности подъемников серии ROSSVIK PRO

- Усиленные колонны. Усилители не позволят колонне деформироваться под нагрузкой. для Rpro V2-4.0 Толщина металла колонны 4мм + толщина усилителя 4мм. Общая толщина металла колонны 8мм.
- Каждый подъемник проходит динамическое испытание с нагрузкой 115% и статическое испытание с нагрузкой 150%.
- Основание колонны (плита) имеет толщину 16мм.
- Трехсоставные подхваты (лапы). Сварены из стали толщиной 6мм.
- Гидроцилиндры имеют шток диаметром 50мм. Гарантия на гидроцилиндры 3ГОДА!
- Электрическая система стопоров.
- Крышка (переезд) тросов и шлангов имеет высоту всего 26мм.
- Резиновые накладки на колонне подхватах для защиты дверей автомобиля.
- В комплект набор адаптеров (удлинителей) для рамных автомобилей 4*35мм + 4*80мм.
- Простая установка и легкое обслуживание. Подъемники не имеют электронных плат, только автоматы и переключатели, которые имеются в продаже в любом магазине электротоваров.

	<p>ROSSVIK PRO V2-4.5L (380)</p>	<p>Автомобильный подъемник двухстоечный, электрогидравлический ROSSVIK PRO Г/П 4,5т В/С</p>	<p>313 900</p>
---	--	---	----------------

Отличительные особенности подъемников серии ROSSVIK PRO


- Усиленные колонны. Усилители не позволят колонне деформироваться под нагрузкой. для Rpro V2-4.5L Толщина металла колонны 4мм + толщина усилителя 4мм. Общая толщина металла колонны 8мм.
- Подъемник может быть установлен двумя способами, симметрично ассиметрично.
- Каждый подъемник проходит динамическое испытание с нагрузкой 115% и статическое испытание с нагрузкой 150%.
- Основание колонны (плита) имеет толщину 20мм.
- Трехсоставные подхваты (лапы). Сварены из стали толщиной 6мм.
- Гарантия на гидроцилиндры 3ГОДА!
- Электрическая система стопоров.
- Резиновые накладки на колонне подхватах для защиты дверей автомобиля.
- В комплект набор адаптеров (удлинителей) для рамных автомобилей 4*80мм + 4*180мм.
- Простая установка и легкое обслуживание. Подъемники не имеют электронных плат, только автоматы и переключатели, которые имеются в продаже в любом магазине электротоваров.

	<p>ROSSVIK PRO V2-5.5L (380)</p>	<p>Автомобильный подъемник двухстоечный, электрогидравлический ROSSVIK PRO Г/П 5.5т В/С</p>	<p>389 600</p>
---	--	---	----------------

Отличительные особенности подъемников серии ROSSVIK PRO


- Усиленные колонны. Усилители не позволяют колонне деформироваться под нагрузкой.
- для Rpro V2-5.5L Толщина металла колонны 5мм + толщина усилителя 5мм. Общая толщина металла колонны 10мм.
- Подъемник может быть установлен двумя способами, симметрично ассиметрично.
- Каждый подъемник проходит динамическое испытание с нагрузкой 115% и статическое испытание с нагрузкой 150%.
- Основание колонны (плита) имеет толщину 20мм.
- Трехсоставные подхваты (лапы). Сварены из стали толщиной 6мм.
- Гарантия на гидроцилиндры 3 ГОДА!
- Электрическая система стопоров.
- Резиновые накладки на колонне подхватах для защиты дверей автомобиля.
- В комплект набор адаптеров (удлинителей) для рамных автомобилей 4*80мм + 4*180мм.
- Простая установка и легкое обслуживание. Подъемники не имеют электронных плат, только автоматы и переключатели, которые имеются в продаже в любом магазине электротоваров.

АВТОПОДЪЕМНИКИ ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЕ ROSSVIK

	<p>ROSSVIK V4-3.5 (380)</p>	<p>Подъемник четырёхстоечный электрогидравлический г/п 3,5т, (с ручной траверсой г/п 2т, без поворотных кругов) для обслуживания легковых автомобилей и легких грузовиков.</p>	<p>356 700</p>
---	---------------------------------	--	----------------


Благодаря дополнительному оснащению, имеется возможность производить такие работы, как "развал-схождение", монтаж/демонтаж колес, ремонт тормозной и рулевой систем. Расстояние между стойками позволяет работать с 3-D стендами.

- Сдвижные пластины встроены в платформы подъемника.
- Специальные места для поворотных кругов с заглушками.
- Быстрый подъем и удобный доступ к узлам автомобиля.
- Надежность, эргономичность и безопасность конструкции.
- Несколько уровней системы безопасности.
- Оптимальное сочетание цены и качества.

	<p>ROSSVIK V4-4.5 (380)</p>	<p>Подъемник четырехстоечный электрогидравлический г/п 4,5т, (с ручной траверсой г/п 2т, без поворотных кругов) для обслуживания легковых автомобилей и легких грузовиков.</p>	<p>423 900</p>
---	---------------------------------	--	----------------


Благодаря дополнительному оснащению, имеется возможность производить такие работы, как "развал-схождение", монтаж/демонтаж колес, ремонт тормозной и рулевой систем. Расстояние между стойками позволяет работать с 3-D стендами.

- Сдвижные пластины встроены в платформы подъемника.
- Специальные места для поворотных кругов с заглушками.
- Быстрый подъем и удобный доступ к узлам автомобиля.
- Надежность, эргономичность и безопасность конструкции.
- Несколько уровней системы безопасности.
- Оптимальное сочетание цены и качества.

	<p>ROSSVIK V4-5.5 (380)</p>	<p>Подъемник четырехстоечный электрогидравлический г/п 5,5т, (с пневмогидравлической траверсой г/п 3т, без поворотных кругов) для обслуживания легковых автомобилей и легких грузовиков.</p>	<p>622 000</p>
--	---------------------------------	--	----------------

Благодаря дополнительному оснащению, имеется возможность производить такие работы, как "развал-схождение", монтаж/демонтаж колес, ремонт тормозной и рулевой систем. Расстояние между стойками позволяет работать с 3-D стендами.

- Сдвижные пластины встроены в платформы подъемника.
- Специальные места для поворотных кругов с заглушками.
- Быстрый подъем и удобный доступ к узлам автомобиля.
- Надежность, эргономичность и безопасность конструкции.
- Несколько уровней системы безопасности.
- Оптимальное сочетание цены и качества.

	<p>Круги поворотные</p>	<p>Поворотные круги для развал схождения. Устанавливаются в специально отведенные ниши. Размер 400x400x50мм</p>	<p>21 000 (2шт)</p>
---	-------------------------	---	--------------------------